

SERIE 6 DH
Norme NF EN 1004



Siège social : DUARIB S.A.S
Route de la Limouzinière
44310 Saint Philbert de Grand Lieu
Tél. : 02 40 78 97 22
Télécopie : 02 40 78 78 71

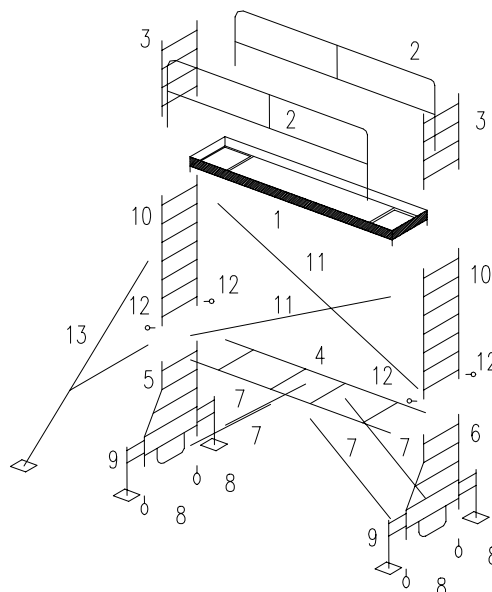
CONDITIONS DE CHARGEMENT

Plancher ALTO® : charge maximum admissible répartie sur la totalité d'un plancher

400 daN

Ensemble échafaudage : charge maximum admissible répartie sur la totalité des planchers

500 daN



Composition

Type

Hauteur plancher mini (m)

Hauteur plancher maxi (m)

Hauteur travail (m)

	DH600	DH800	DH1000	DH1200
Hauteur plancher mini (m)	1,70	1,70	1,70	1,70
Hauteur plancher maxi (m)	5,90	8,00	10,10	12,00
Hauteur travail (m)	8,00	10,00	12,10	14,00

Rep	Code	Désignation	Poids (kg)	Dimension (m)	Quantités			
1	14617	Plancher ALTO®	29,2	3,53x0,64	2	3	4	4
2	14658	Garde-corps latéral	14,5	3,44x1,17	4	6	8	8
3	14040	Echelle 4 barreaux	7,3	1,20x0,84	2	2	2	2
4	12095	Corps de base	21,4	3,44x0,84	1	1	1	1
5	16052	Montant de base Gauche	17,7	1,65x1,30	1	1	1	1
6	16053	Montant de base Droit	17,7	1,65x1,30	1	1	1	1
7	12140	Haubans de base	2,9	1,75	4	4	4	4
8	12222	Socle avec roue Ø200	5,6	0,63	4	4	4	4
9	15167	Vérin RS2	6,3	0,86x1	4	0	0	0
10	14045	Echelle 7 barreaux	12,3	2,10x0,84	4	6	8	10
11	14113	Hauban d'échelle	5,3	3,88	4	6	10	14
12	46071	Goupille Q.C	0,1		12	16	20	24
13	15123	Étayage DH8 (avec goupille)	13,4	2,81	0	4	4	4
Poids total kg					318	441	545	591

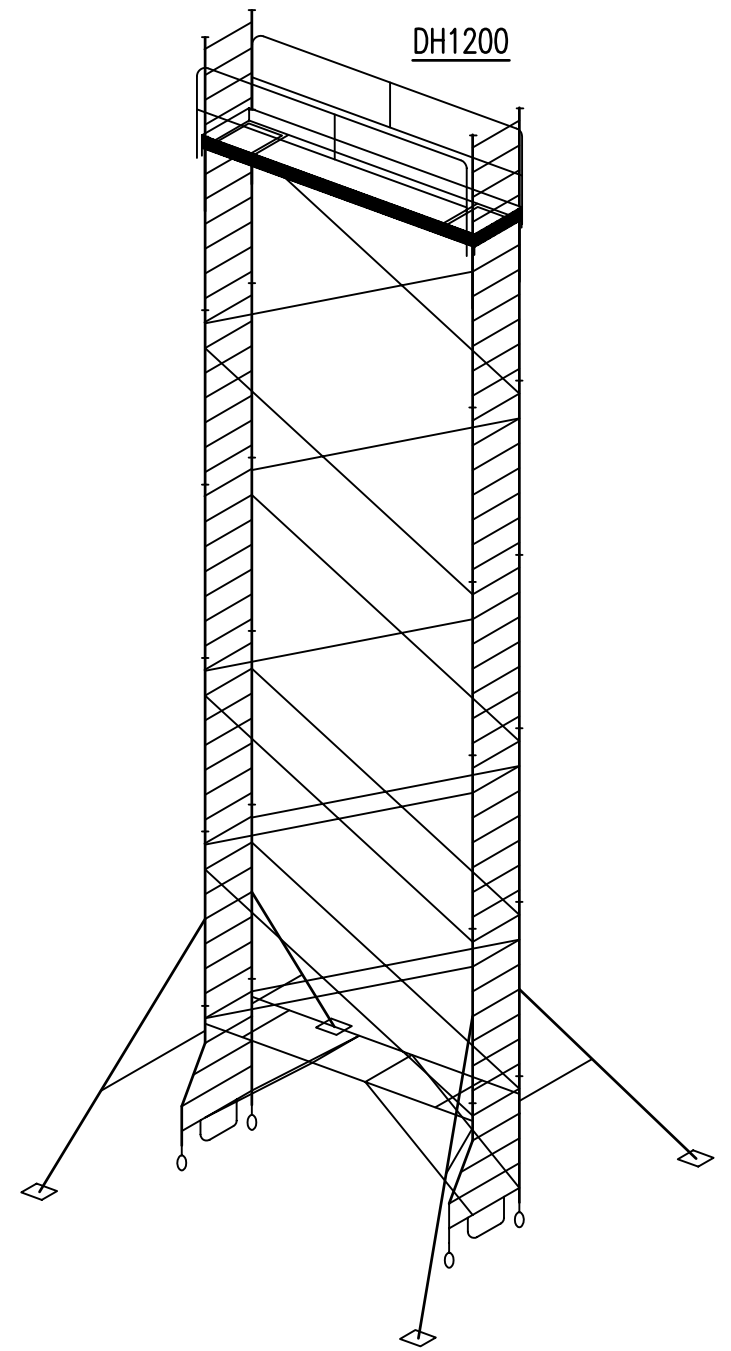
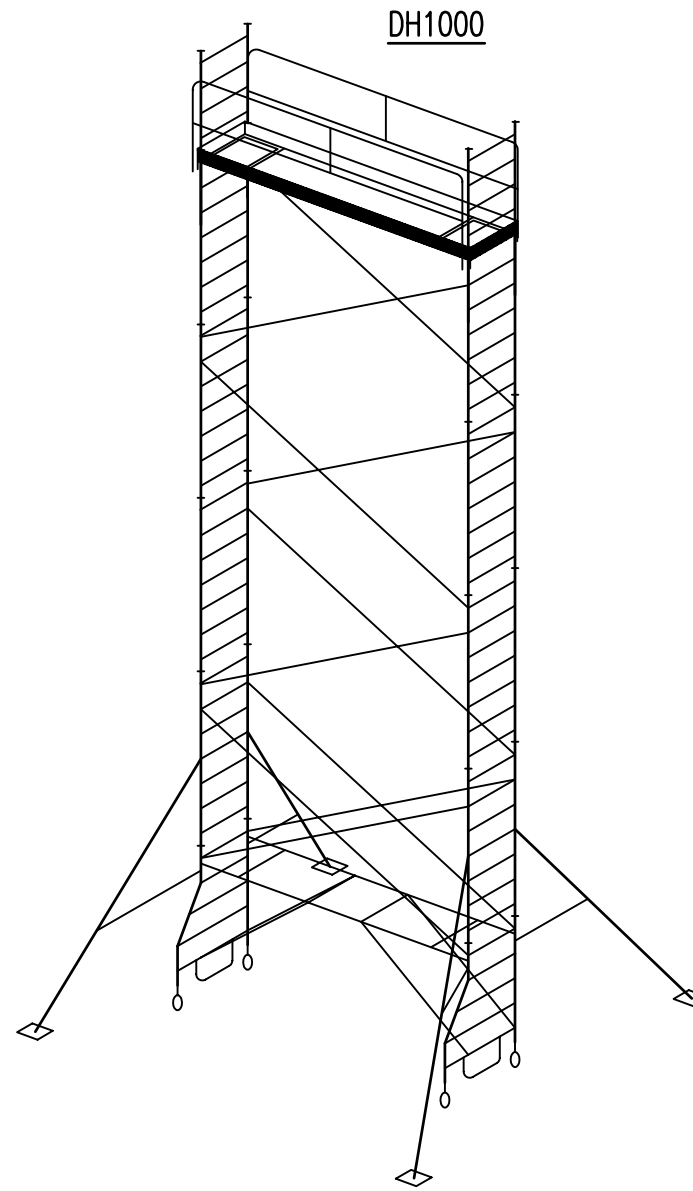
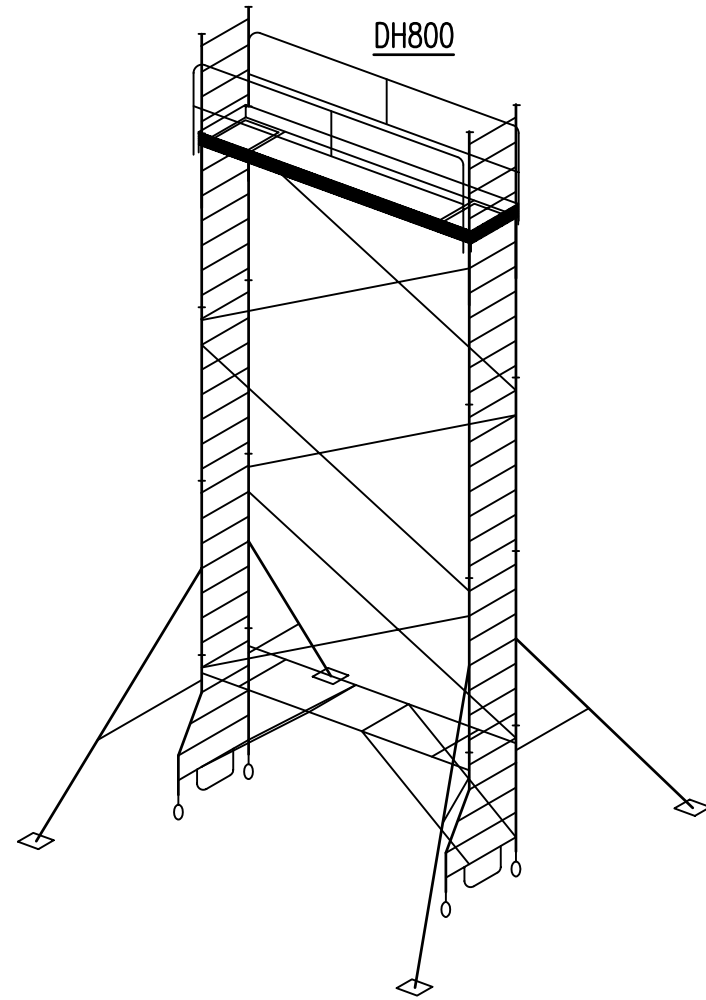
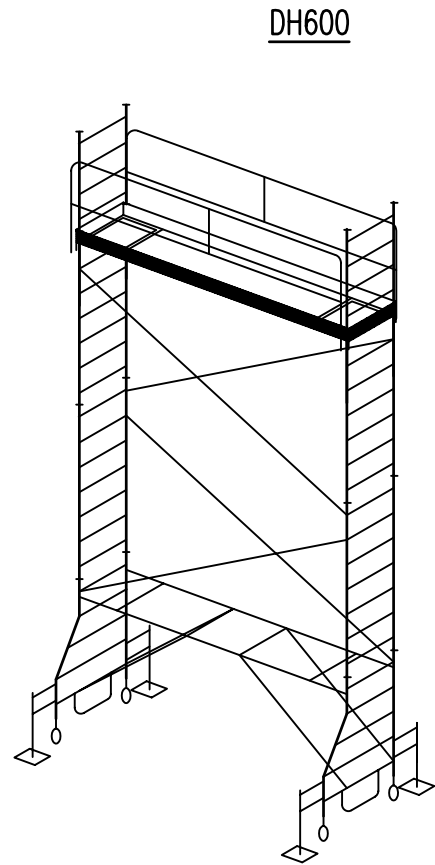
”Un échafaudage ne peut être considéré comme certifié que si tous les sous-ensembles sont ceux figurant dans la nomenclature de l'échafaudage et sont marqués NF comme indiqué par cette nomenclature”

*Le champ d'application de la norme NF EN 1004 s'applique aux échafaudages roulants d'une hauteur de plancher allant de 2,5m à 12m pour une utilisation intérieure et d'une hauteur de plancher allant de 2,5m à 8m pour une utilisation extérieure.

Nota : à l'intérieur signifie que l'échafaudage n'est pas exposé au vent.

MODELES DH600 à DH1200

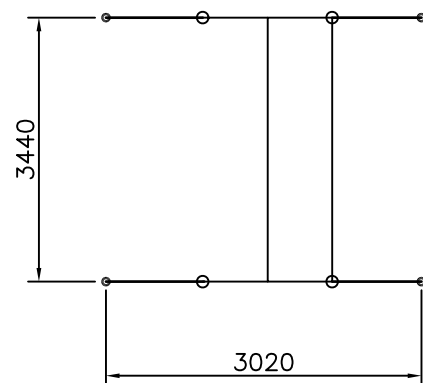
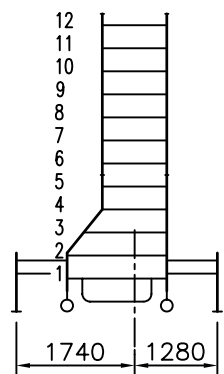
HAUTEUR PLANCHER : 8m en extérieur
12m en intérieur



RESPECTER LES POINTS D'ACCROCHAGES DES HAUBANS
Pour faciliter la lecture 1 seul plancher est représenté sur chaque échafaudage.

Montage avec vérins RS2 pour hauteur plancher inférieure ou égale à 5,9m

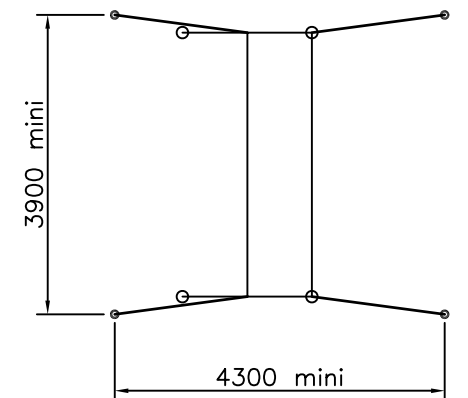
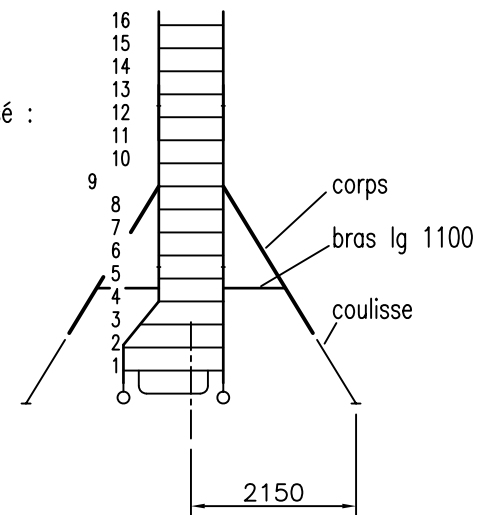
Étayage RS2



Montage avec étais DH8 pour hauteur plancher supérieure à 5,9m jusqu'à 12m

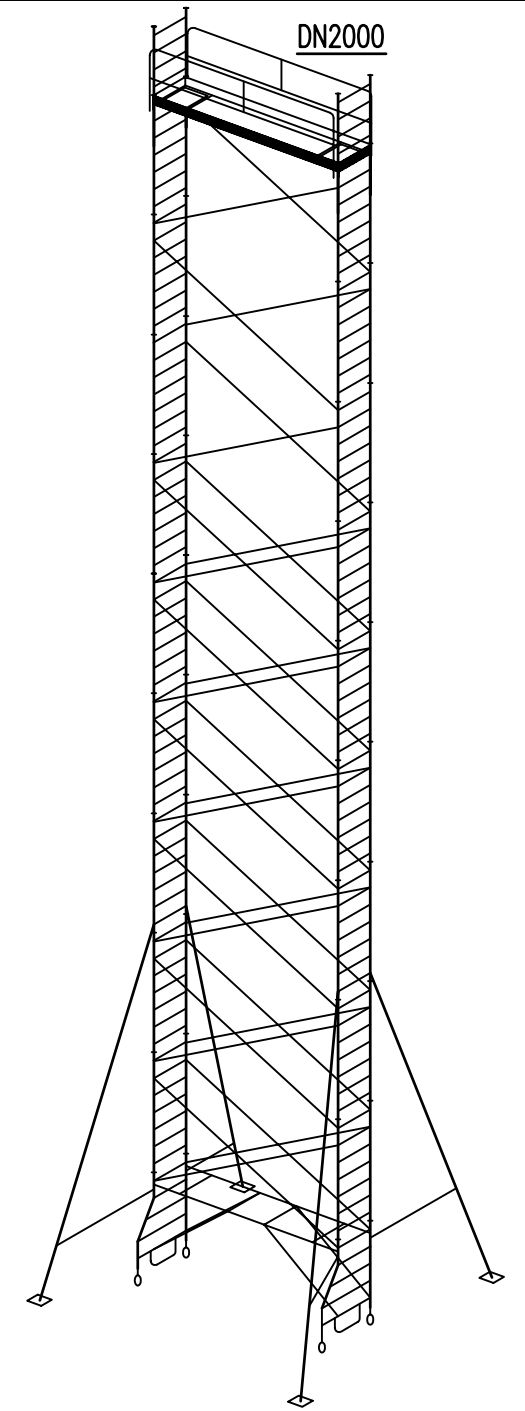
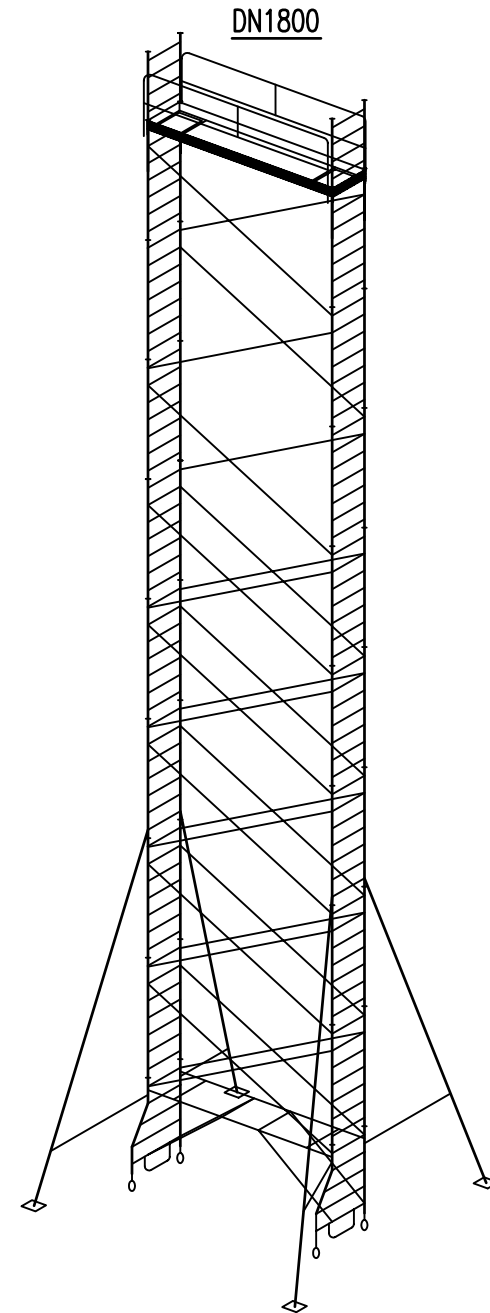
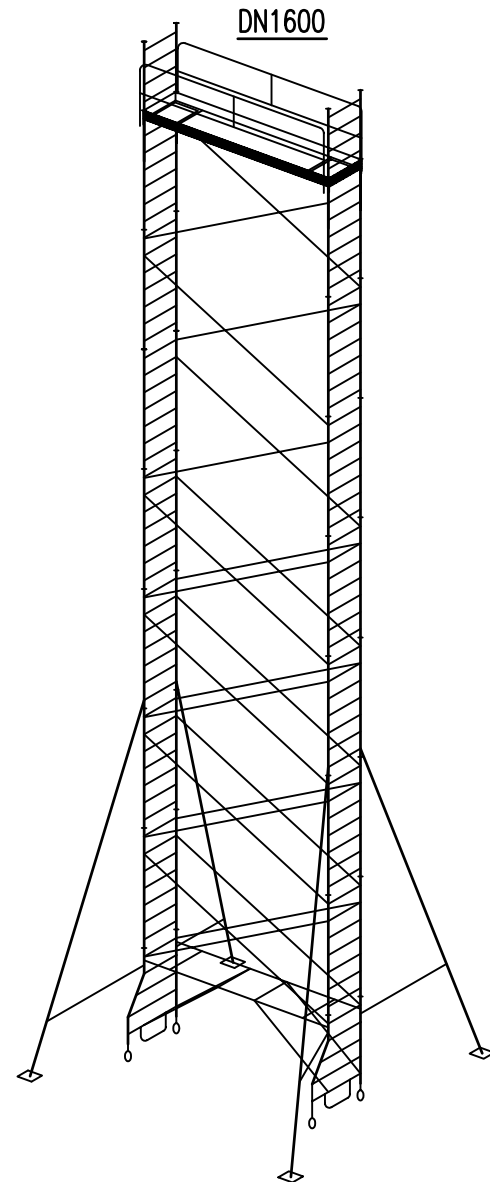
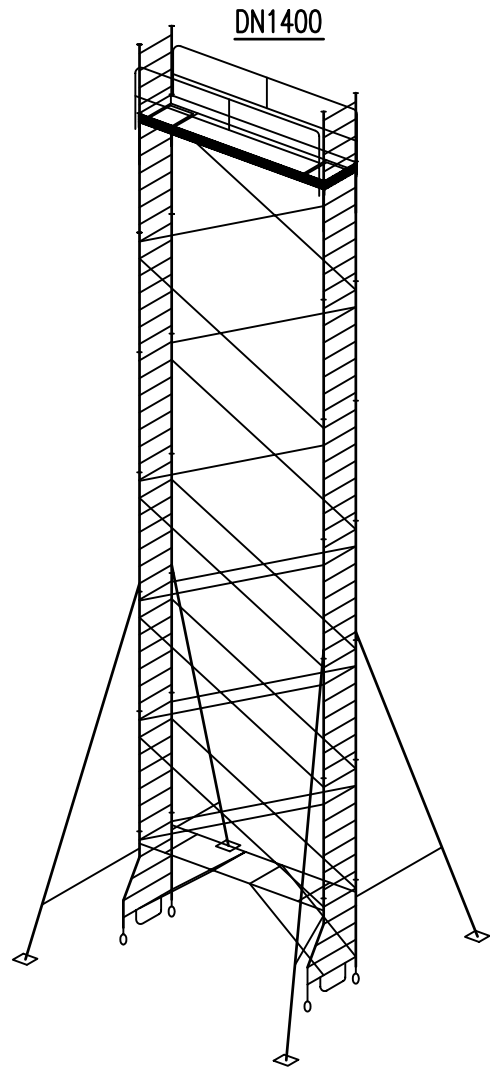
Étayage DH8 (15123) composé :

- corps (17112)
- bras lg 1100 (17102)
- coulisse (17122)



MODELES DN1400 à DN2000

HAUTEUR PLANCHER : 8m en extérieur
20,60m en intérieur

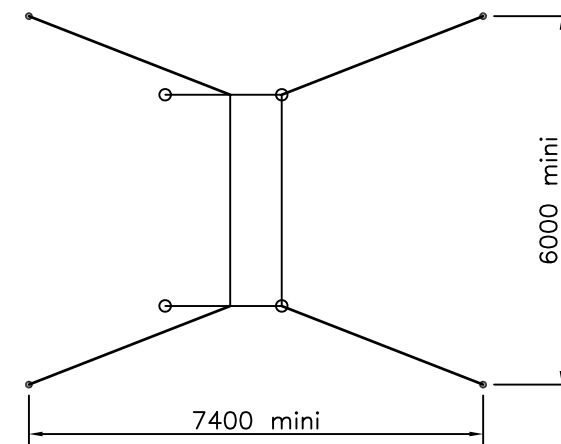
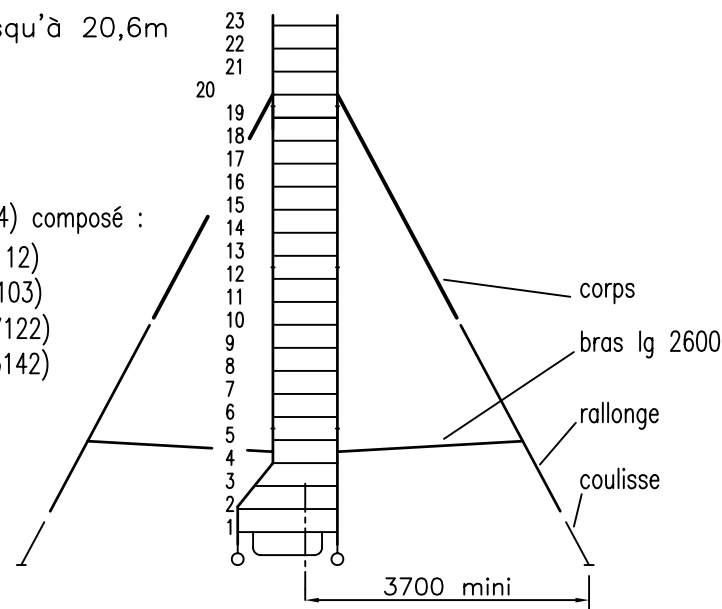


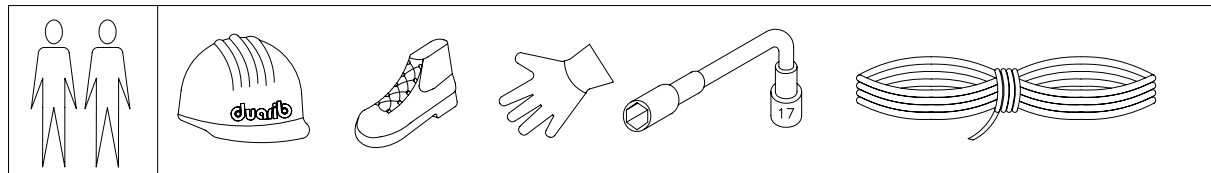
RESPECTER LES POINTS D'ACCROCHAGES DES HAUBANS
Pour faciliter la lecture 1 seul plancher est représenté sur chaque échafaudage.

Montage avec étaiyages DN14 pour hauteur plancher supérieure à 12m jusqu'à 20,6m

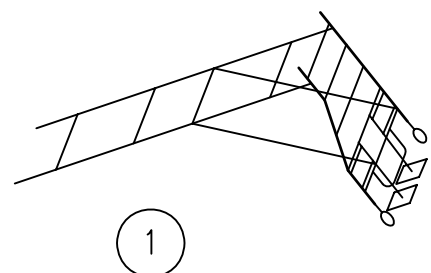
Étayer DN14 (15124) composé :

- corps (17112)
- bras lg 2600 (17103)
- coulisse (17122)
- rallonge (15142)



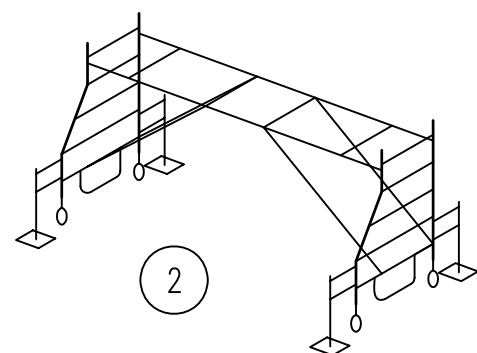


PRINCIPE DE MONTAGE AVEC VERIN RS2



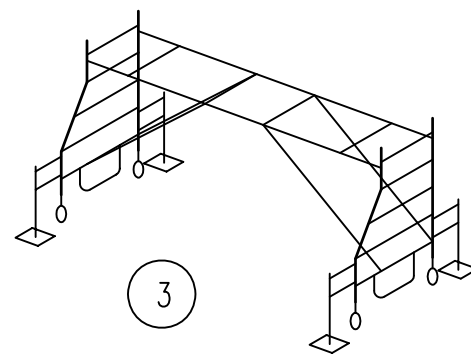
1

- Monter les roues sur les montants de base.
- Assembler un montant de base avec la base (Boulons HM10x25).
- Mettre en place les haubans de base, les verrouiller.



2

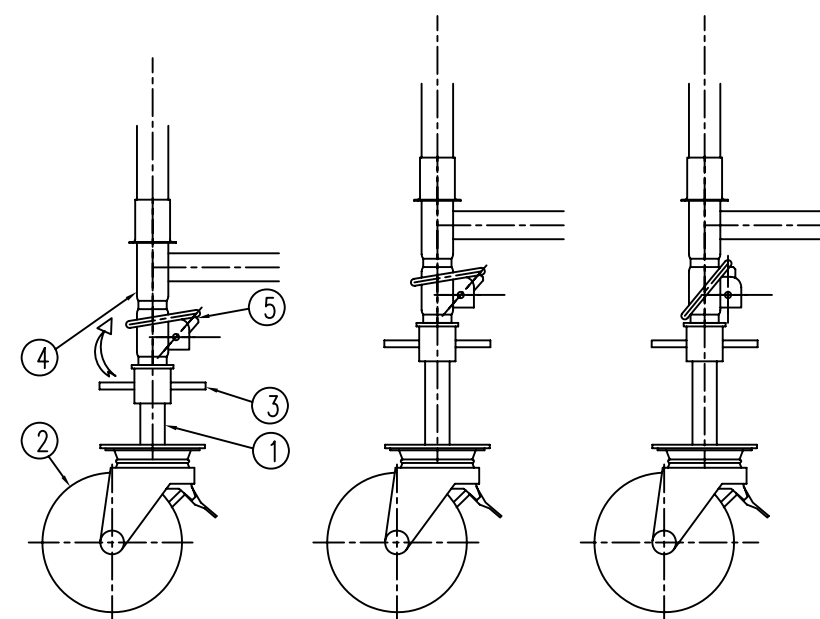
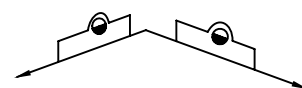
- Assembler l'autre montant de base avec la base.
- Mettre en place les haubans de base, les verrouiller.



3

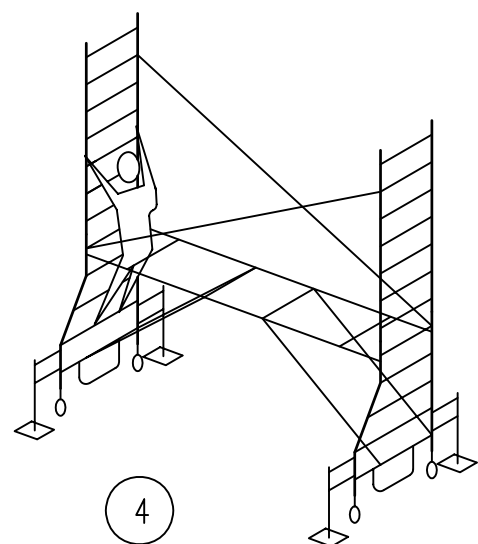
- Orienter les vérins RS2 perpendiculairement à la base.
- Mettre l'échafaudage de niveau.

Réglage du niveau



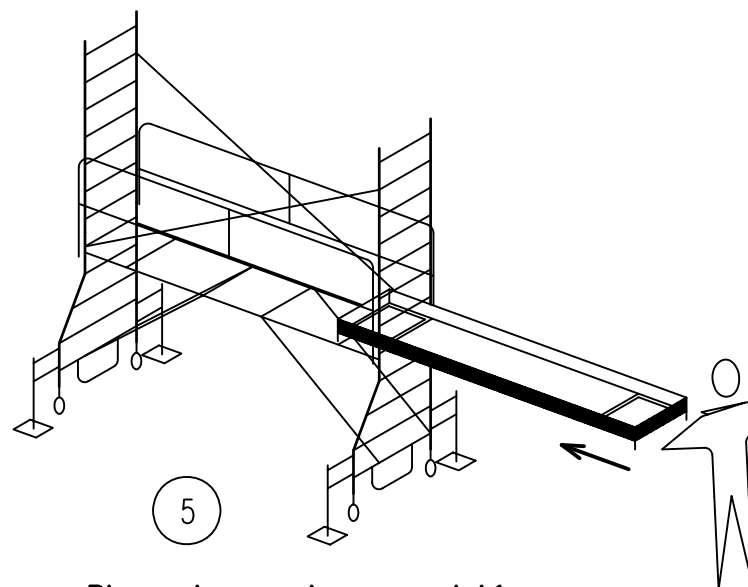
Principe du réglage de niveau.

- Escamoter la clé Rep 5.
- Freiner la roue Rep 2.
- Régler le niveau en agissant sur l'écrou Rep 3.
- Engager la clé Rep 5.
- Agir sur l'écrou Rep 3 jusqu'au blocage de l'ensemble.



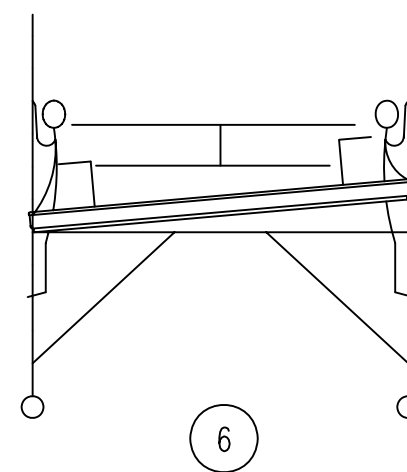
4

- Mettre les tiges des vérins RS2 en contact avec le sol.
- Les roues doivent toujours être en contact avec le sol.
- Monter les échelles, les goupiller.
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.



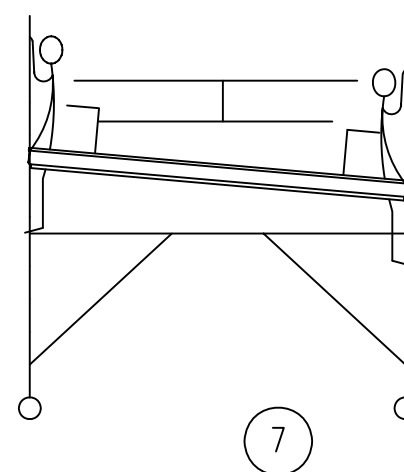
5

- Placer les garde-corps latéraux.
- Emboîter le plancher entre deux barreaux d'échelle.



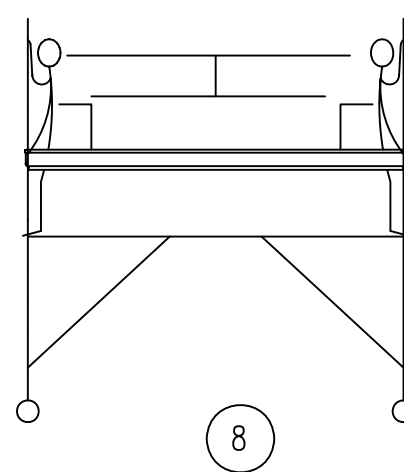
6

Principe de montage en sécurité.



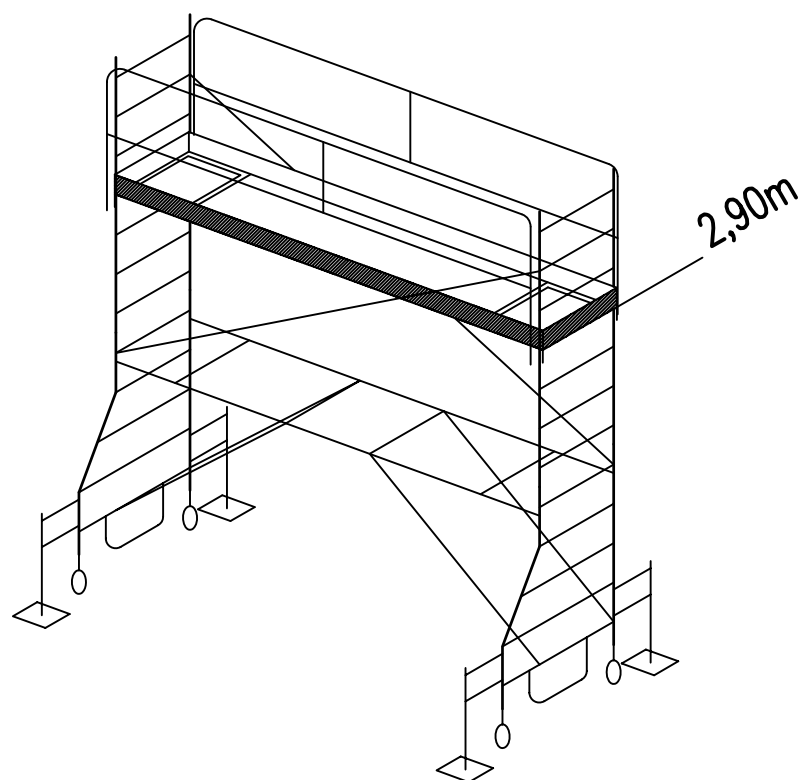
7

- Monter le plancher d'un côté puis de l'autre ainsi que les garde-corps latéraux.



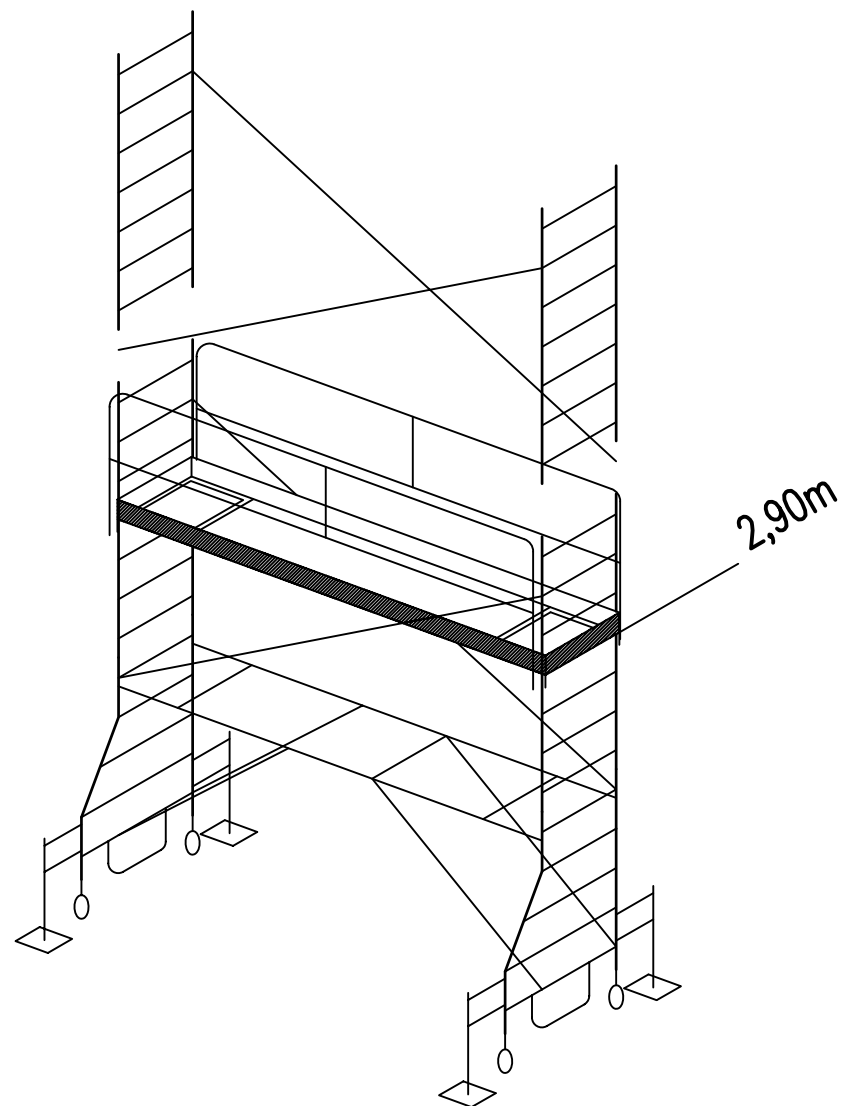
8

Version DH600 complète



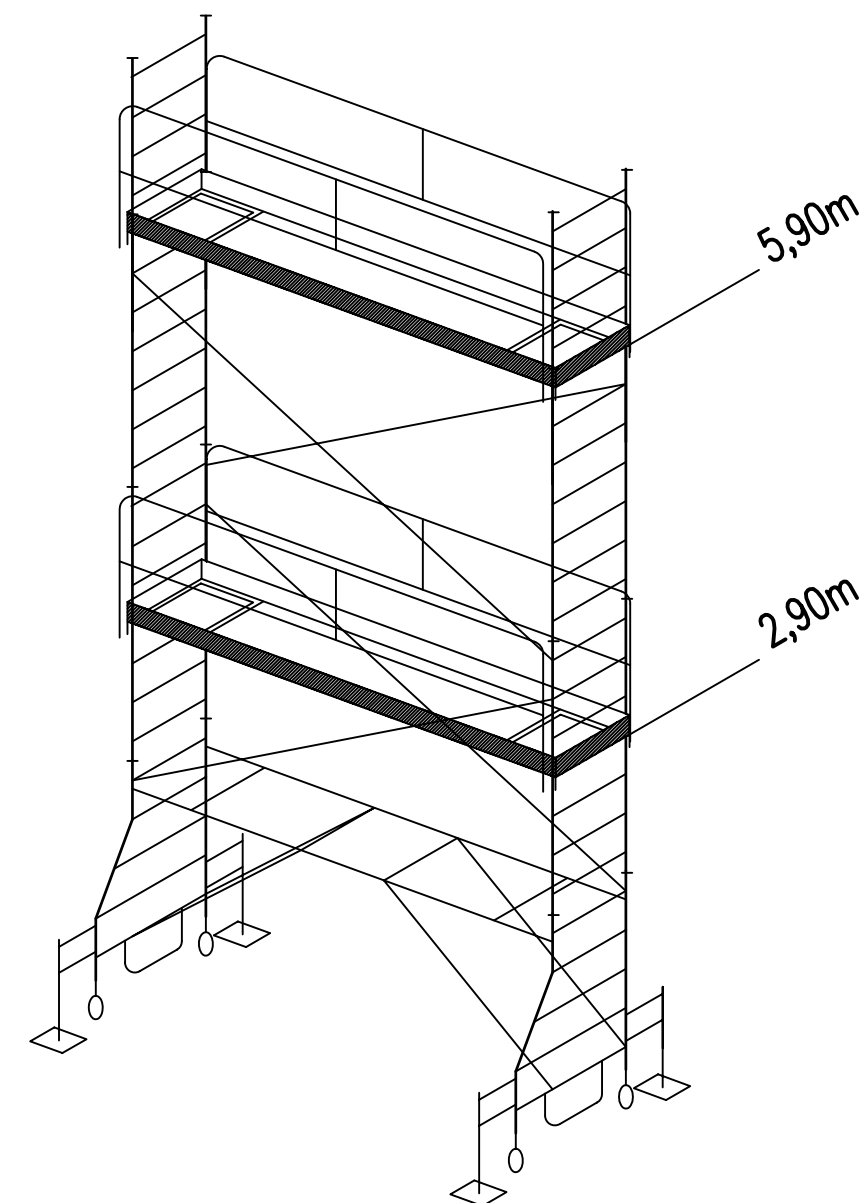
9

- Monter les garde-corps ainsi que le plancher jusqu'à une hauteur de 3m maxi.



10

- Monter les éléments par l'extérieur à l'aide d'une corde.
- Mettre en place les échelles, les goupiller.
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.

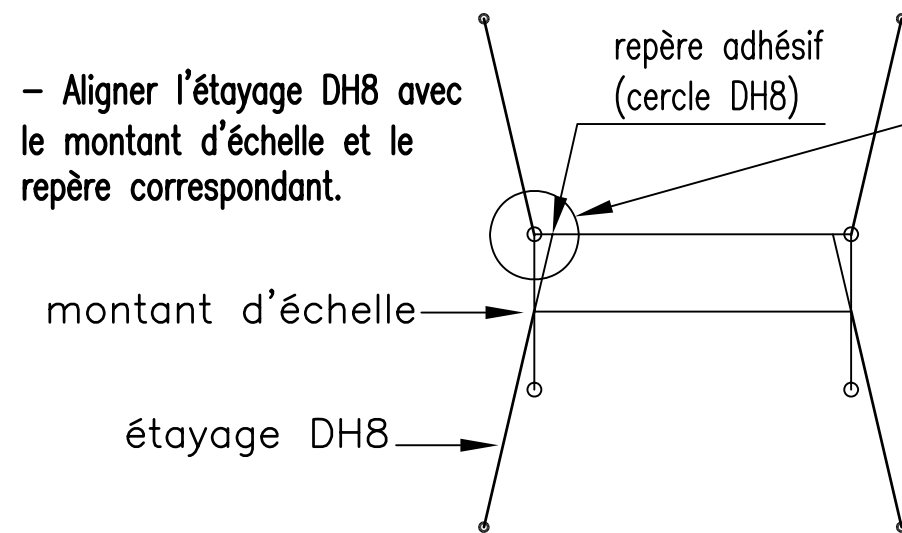


11

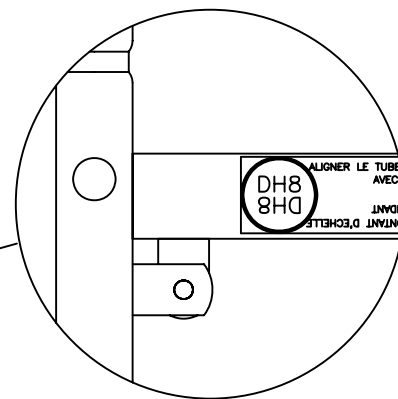
- Monter les garde-corps ainsi que le plancher supérieur jusqu'à la hauteur désirée (hauteur 5,90m maxi avec les vérins RS2).

PRINCIPE DE MONTAGE AVEC ETAYAGE DH8

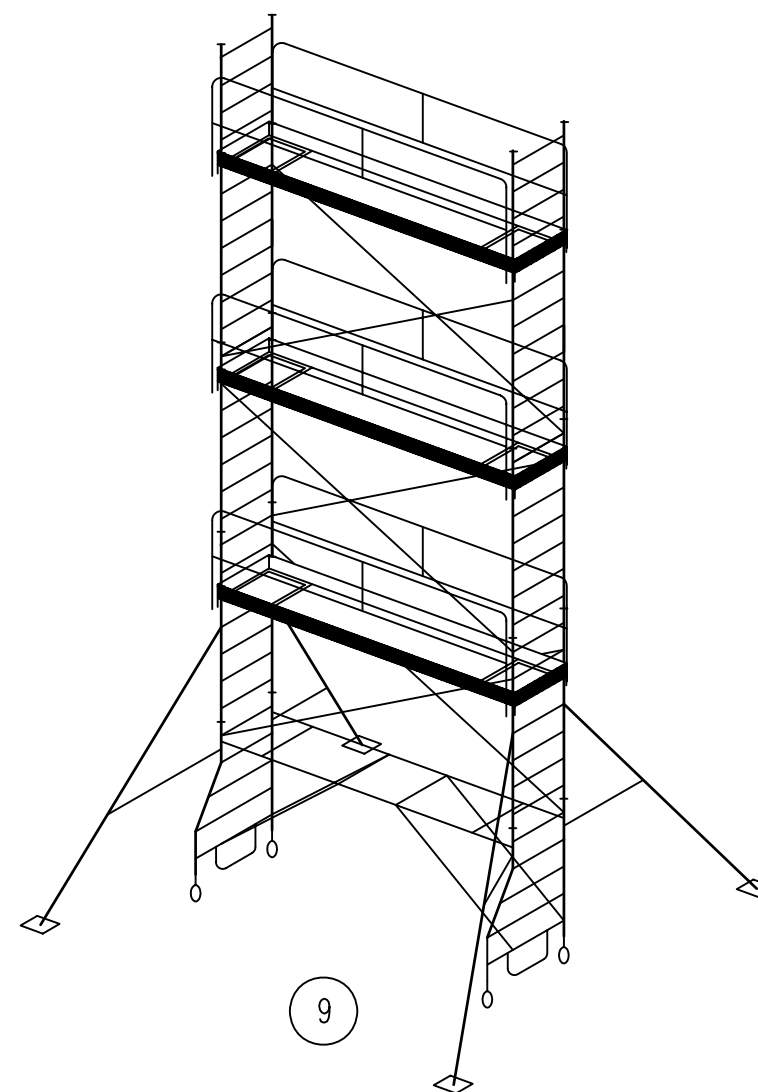
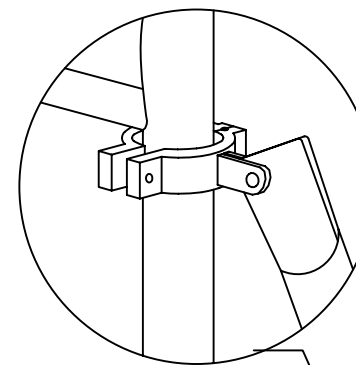
Principe de positionnement des étayages DH8.
(Echafaudage vu de dessus)



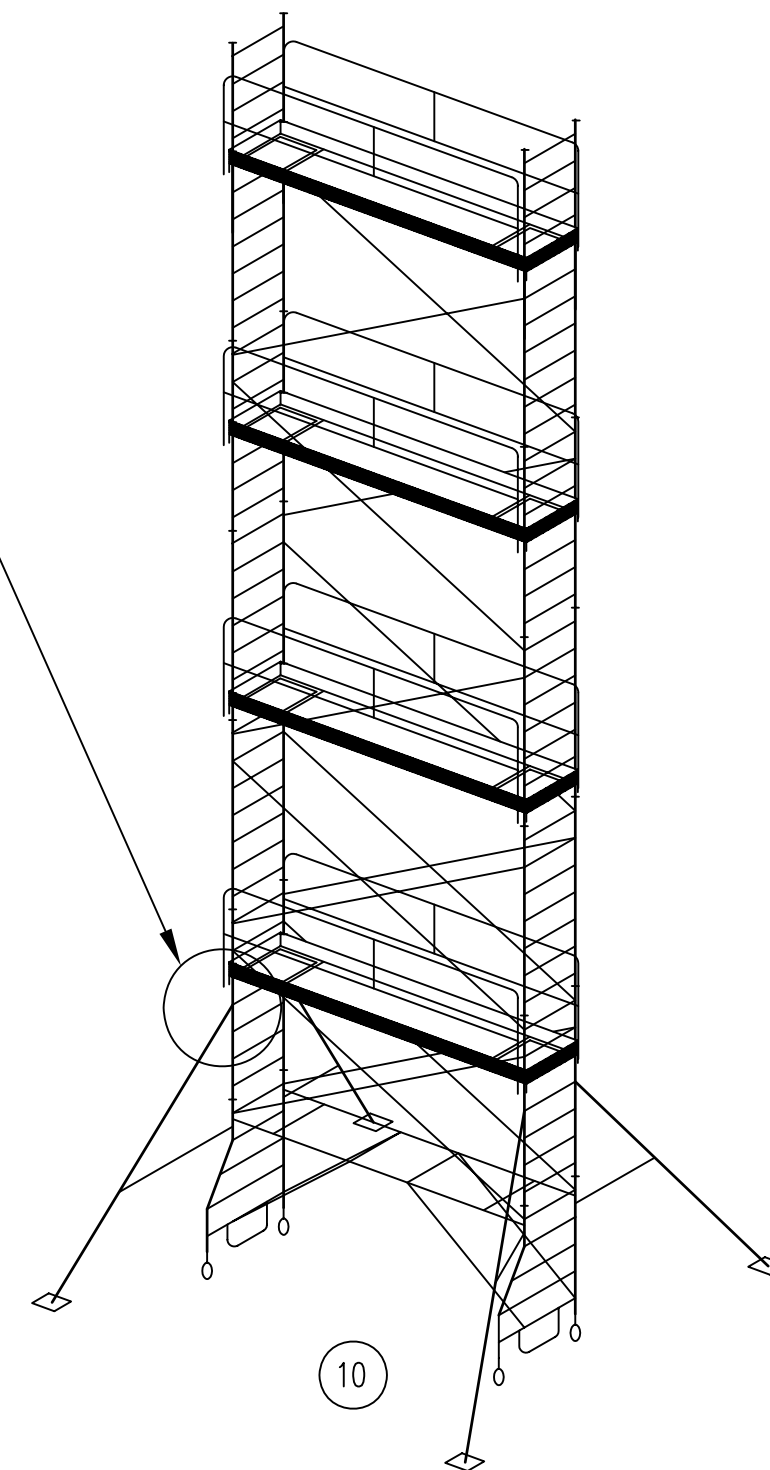
- Aligner l'étayage DH8 avec le montant d'échelle et le repère correspondant.



Position de la tête d'étayage (le collier doit être en contact sous le barreau).



Version DH800 complète

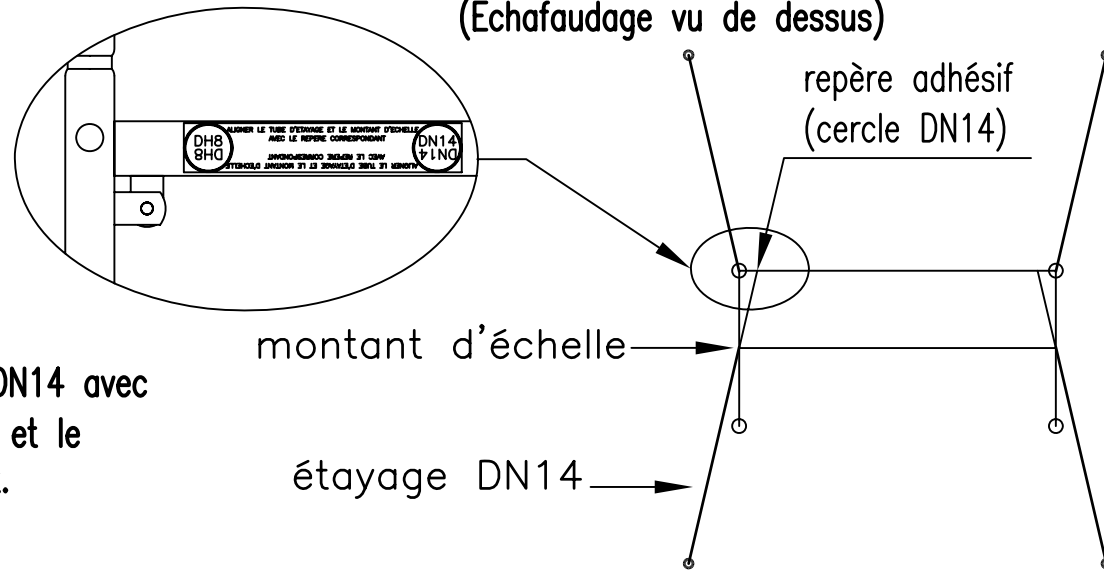


Version DH1200 complète

- Mettre en place les étayages DH8, descendre les coulisses en appui sur le sol, les goupiller.
- Les roues doivent toujours être en contact avec le sol.
- Monter le plancher jusqu'à une hauteur de 3m maxi.
- Mettre en place les garde-corps latéraux.
- Mettre en place les échelles, les goupiller.
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.
- Monter les garde-corps ainsi que le plancher supérieur jusqu'à la hauteur désirée.
- Hauteur entre chaque plancher 3m maxi.

PRINCIPE DE MONTAGE AVEC ETAYAGE DN14

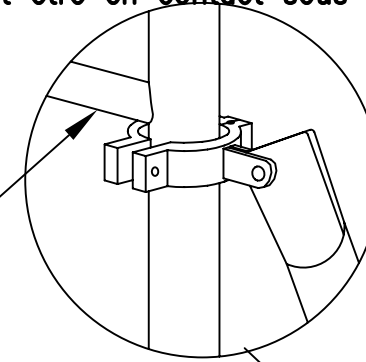
Principe de positionnement des étayages DN14.
(Echafaudage vu de dessus)



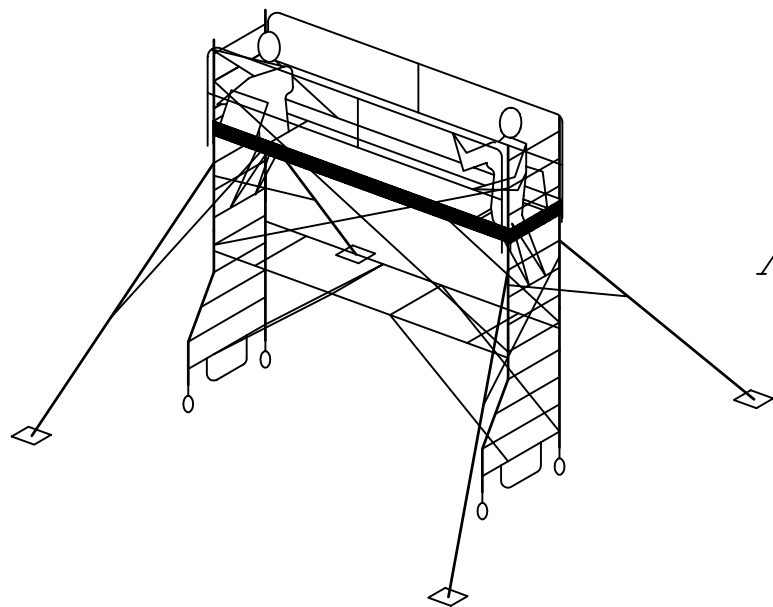
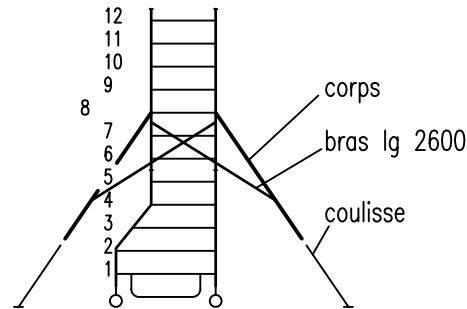
– Aligner l'étayage DN14 avec le montant d'échelle et le repère correspondant.

Position de la tête d'étayage (le collier doit être en contact sous le barreau).

20ème barreau

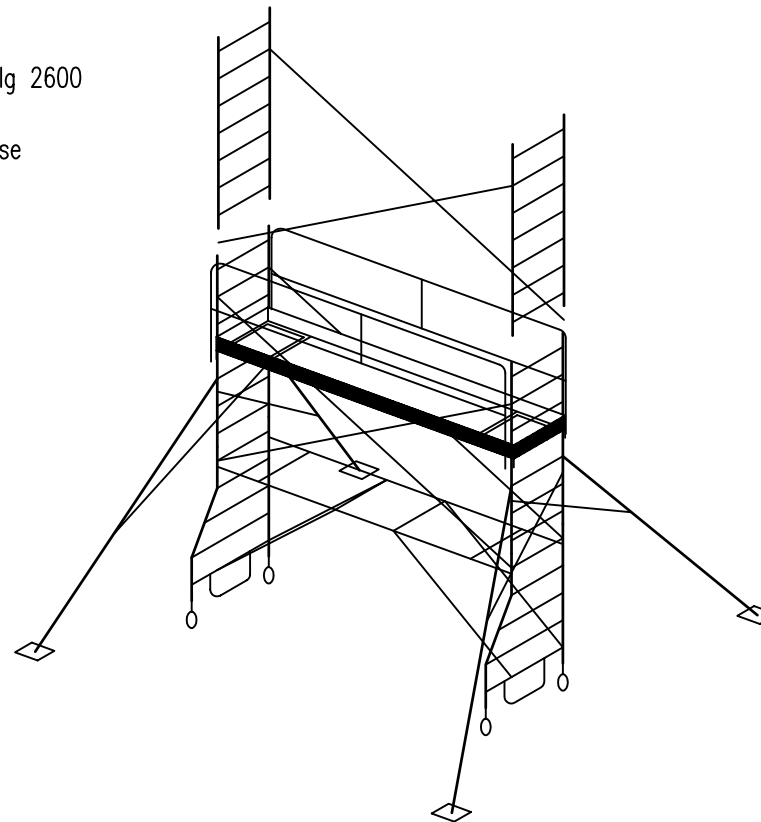


Montage intermédiaire
Étayage DN14 sans rallonge



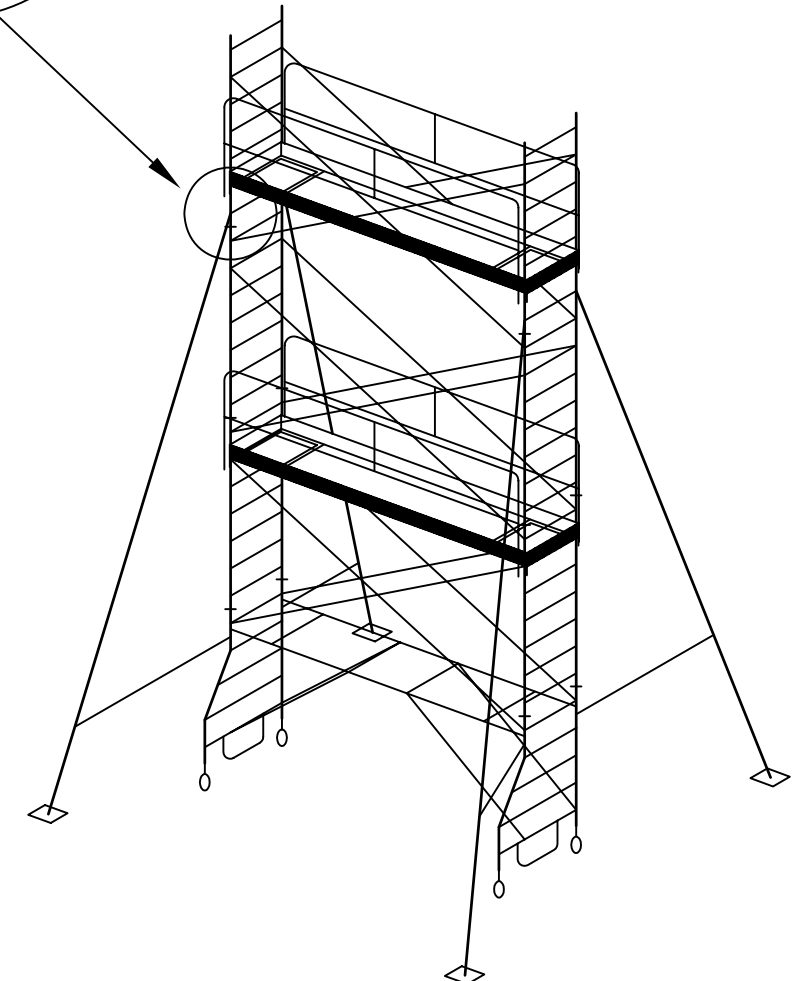
9

- Monter les échelles, les goupiller.
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.
- Mettre en place les étayages DN14 suivant schéma ci-dessus, descendre les coulisses en appui sur le sol, les goupiller.
- Les roues doivent toujours être en contact avec le sol.
- Emboîter le plancher entre deux barreaux d'échelle.
- Monter les garde-corps.



10

- Monter les éléments par l'extérieur à l'aide d'une corde.
- Mettre en place les échelles, les goupiller.
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.



11

- Monter les garde-corps ainsi que le plancher supérieur.
- Hauteur entre chaque plancher 3m maxi.
- Positionner définitivement les étayages DN14 complets (avec rallonge) un à un.
- Orienter les étayages suivant schéma ci-dessus.

Sécurité :

- N'utiliser que des éléments de notre fabrication cités dans la nomenclature et en bon état.
- Le montage et le démontage doivent être effectués par un personnel formé aux instructions de montage et de sécurité.
- S'assurer de la reprise de charge des points d'appui au sol et du dimensionnement des surfaces de contact en fonction de la nature du sol (sur terrain meuble prévoir un calage sous les roues et stabilisateurs, proscrire les parpaings creux et autres calages non fiables).
- Les 4 roues doivent toujours être en contact avec le sol afin de supporter la charge d'exploitation et le poids propre de la structure. Charge maxi par roue hauteur plancher 12m 348 Kg, hauteur plancher 20,6m 680 Kg.
- Les forces horizontales ne doivent pas dépasser 30 Kg.
- Avant de monter dans l'échafaudage contrôler le serrage des étayages et le blocage des roues.
- Respecter la procédure de montage du plancher (pour rester en complète sécurité).
- Respecter le goupillage des éléments ainsi que le verrouillage des sécurités.
- Monter l'échafaudage de préférence sur un sol plan.
- L'échafaudage ne doit être déplacé que manuellement sur un sol solide et de niveau (pour un sol meuble prévoir un chemin de roulement), exempt de personnel et de charge, avec les vérins ou étayages laissant un jeu très faible avec le sol.
- Ne pas déplacer l'échafaudage avec un vent supérieur à 45 Km/h.
- Il est interdit de déplacer un échafaudage avec un pont roulant ou une grue.
- Il est interdit de créer un pont entre un échafaudage roulant et un bâtiment ou toute autre structure.
- La zone de déplacement doit être libre de tout obstacle.
- Il est interdit de sauter sur les planchers.
- Amarrer autant que possible l'échafaudage à un bâtiment ou toute autre structure.
- Vérifier la verticalité de l'échafaudage avant de monter dessus et que le montage est conforme à la notice.
- Utiliser l'échafaudage avec un vent maxi de 45 km/h.
- Si le vent est supérieur à 45 Km/h, amarrer l'échafaudage dans la partie haute. (*Voir croquis*)
- Attention aux turbulences près d'un angle de bâtiment ou sous un porche.
- Amarrer l'échafaudage dans la partie haute à chaque fin de chantier.
- Au-dessus de 12m hauteur plancher il est conseillé d'amarrer l'échafaudage dans la partie haute.
- Ne monter et descendre de l'échafaudage que par les trappes dans les planchers.
- S'assurer que la zone de travail est éloignée de tout conducteur nu sous tension.
- Il est interdit d'augmenter la hauteur au-delà de celle mentionnée dans cette notice.
- Il est interdit d'adapter une échelle ou tout autre accessoire sur le plancher pour rehausser l'échafaudage.
- Pour toute utilisation non conforme à la notice consulter le constructeur.

Entretien :

Avant chaque montage et utilisation une inspection de tous les constituants de l'échafaudage est à prévoir pour déceler d'éventuelles pièces défectueuses et les remplacer.

Une attention particulière sera portée sur :

- Les soudures.
- Le bandage des roues et leur frein.
- Le bon fonctionnement de tous les verrouillages (plancher, garde-corps, hauban).
- Le contre-plaqué du plancher.
- Les éléments articulés (collier d'étayage).

Protections des accès :

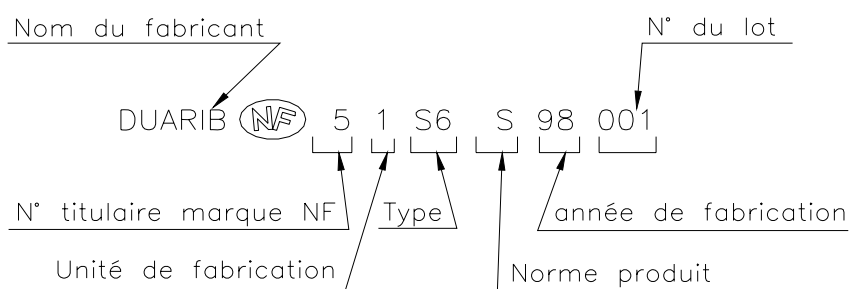
- Suivant la réglementation en vigueur prévoir la mise en place de planchers intermédiaires tous les 3m.

Démontage :

- Avant tout démontage veillez à ce que les roues soient freinées, les étais bien serrés.
- Pour le démontage, bien respecter l'ordre inverse des opérations de montage, que ce soient les garde-corps, les goupilles ou tout autre élément.
- Ne les démonter qu'au fur et à mesure afin d'opérer avec le maximum de sécurité.
- Démontez le plus tard possible les étais pour assurer le maximum de stabilité.

Hauteur plancher d'autonomie :

HD 1004	Étayage RS2	Étayage DH8	Étayage DN14
Extérieur	5,90m	8m	10,10m
Intérieur	5,90m	12m	20,60m
Roulage	5,90m	12m	12m

Description du code de marquage :**Matière :**

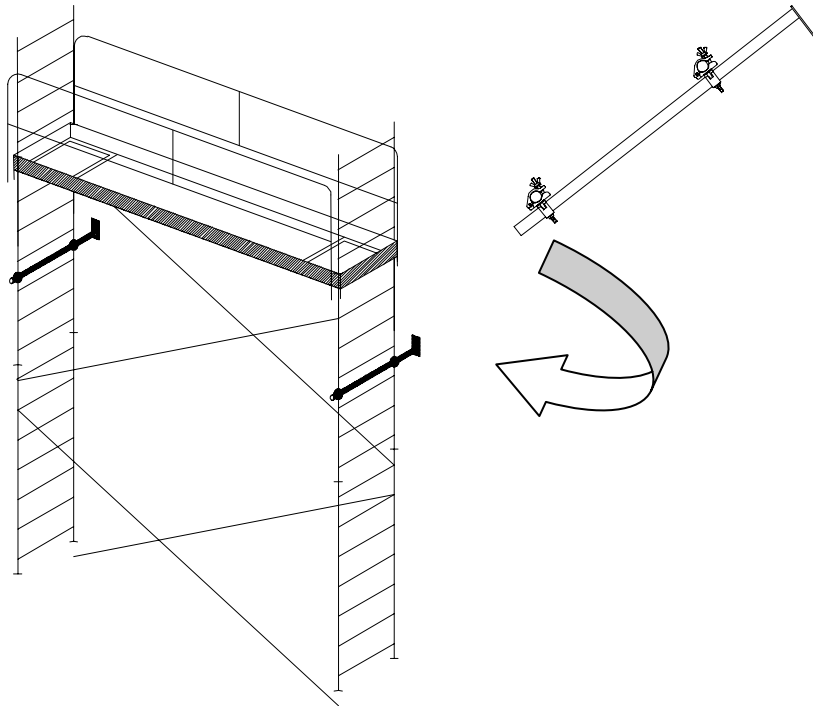
- Structure acier galvanisé épaisseur 80 microns.
- Plancher avec profils en aluminium de type série 6000, et surface bois CTBX antidérapant.

Amarrage:

Amarrer l'échafaudage 1m au dessous du dernier plancher.

Type d'amarrage conseillé :

2 tubes d'amarrage 20870 + 4 colliers articulés 50888.



SERIE 6 DN



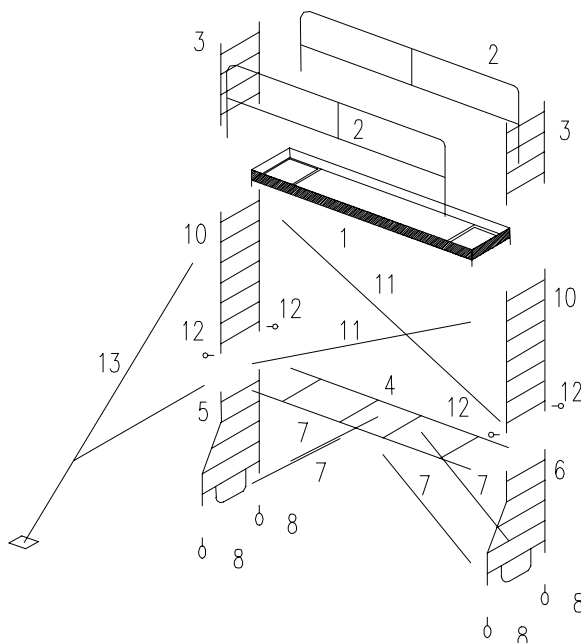
CONDITIONS DE CHARGEMENT

Plancher ALTO® : charge maximum admissible répartie sur la totalité d'un plancher

400 daN

Ensemble échafaudage : charge maximum admissible répartie sur la totalité des planchers

730 daN



Composition

Type

Hauteur plancher mini (m)

Hauteur plancher maxi (m)

Hauteur travail (m)

	DN1400	DN1600	DN1800	DN2000
Hauteur plancher mini (m)	1,70	1,70	1,70	1,70
Hauteur plancher maxi (m)	14,30	16,40	18,50	20,60
Hauteur travail (m)	16,30	18,40	20,50	22,60

Rep	Code	Désignation	Poids (kg)	Dimension (m)	Quantités			
1	14617	Plancher ALTO®	29,2	3,53x0,64	5	6	6	7
2	14658	Garde-corps latéral	14,5	3,44x1,17	10	12	12	14
3	14040	Echelle 4 barreaux	7,3	1,20x0,84	2	2	2	2
4	12095	Corps de base	21,4	3,44x0,84	1	1	1	1
5	16052	Montant de base Gauche	17,7	1,65x1,30	1	1	1	1
6	16053	Montant de base Droit	17,7	1,65x1,30	1	1	1	1
7	12140	Haubans de base	2,9	1,75	4	4	4	4
8	12228	Socle avec roue Ø250	6,4	0,69	4	4	4	4
10	14045	Echelle 7 barreaux	12,3	2,10x0,84	12	14	16	18
11	14113	Hauban d'échelle	5,3	3,88	18	22	26	30
12	46071	Goupille Q.C	0,1		28	32	36	40
13	15124	Etayage DN14 (avec goupille)	23,8	6,61	4	4	4	4
Poids total kg					742	845	891	996

"Un échafaudage ne peut être considéré comme certifié que si tous les sous-ensembles sont ceux figurant dans la nomenclature de l'échafaudage et sont marqués NF comme indiqué par cette nomenclature"